

Demoversion mit Originalinhalt

11

Reifen

- Vorne: 100/90 V18
- Hinten: 120/90 V18
- Typ: Tubeless

Bremsen

Vorne: Scheibenbremse; feste Bremseinheit mit Doppelbremszylinder, Handbetätigung durch Hebel an rechter Lenkerseite. Hydraulische Bremskraftübertragung unabhängig von der Hinterbremse.

- Ø der Scheibe 270 mm;
- Ø des Bremszylinders 38 mm;
- Ø der Pumpe 13 mm;

Hinten: Scheibenbremse, feste Bremseinheit mit Doppelbremszylinder. Betätigung durch Fußpedal an rechter Fahrzeugseite.

- Ø der Scheibe 270 mm;
- Ø des Bremszylinders 38 mm;
- Ø der Pumpe 13 mm;

Die Hinterbremse ist über eine Hydraulikleitung mit der vorderen linken Bremse verbunden, die dieselben Abmessungen hat wie die vordere rechte Handbremse.

Masse und Gewichte

Achsabstand (belastetes Fahrzeug)	1,514 m
Max. Länge	2,200 m
Max. Breite	0,720 m
Max. Höhe	1,260 m
Mindesthöhe vom Boden	0,160 m
Leergewicht	215 kg

Getriebeverhältnisse:

1. Gang = 1 : 2 (Z = 14/28)
2. Gang = 1 : 1,388 (Z = 14/28)
3. Gang = 1 : 1,047 (Z = 18/25)
4. Gang = 1 : 0,869 (Z = 21/22)
5. Gang = 1 : 0,750 (Z = 28/21)

Stützpunkttrieb

Wellen mit Kardangelenk und Zahnräder.

Verhältnis: 1 : 4,714 (Z = 7/33)

Getriebe-Verhältnisse (Motor - Rad):

1. Gang = 1 : 11,647
2. Gang = 1 : 8,088
3. Gang = 1 : 6,100
4. Gang = 1 : 5,068
5. Gang = 1 : 4,367

Fahrgestell

Doppelschleifen-Rohrrahmen

Aufhängungen

Vorne: Teleskopgabel "MOTO GUZZI" mit getrennter Regelung der Federvorspannung und der Stossdämpferwirkung.

Hinten: Schwinggabel mit gleichmäßig regulierbaren Schraubenfedern an den Ölluftstossdämpfern.

Räder

Leichtmetallgussräder mit Felgen:

- Vorne: 18 MT 2.50 H2
- Hinten: 18 MT 3.00 H2

mopecreiden.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.